

# Nytt vattenverk i Trollhättan

Trafikutredning  
2021-12-03

Uppdragsledare  
Styrbjörn Bergdahl  
Tel  
+46 10 505 34 95  
E-post  
Styrbjorn.bergdahl@afry.com

Datum  
2021-12-03  
Projekt ID  
207266

Handläggare  
Elisabeth Glaas  
Sara Nero  
Elizabeth Barlow

Kund  
Trollhättans kommun

## Innehållsförteckning

1	Inledning.....	3
1.1	Bakgrund .....	3
1.2	Omfattning .....	3
2	Nulägesbeskrivning.....	4
2.1	Planområdet .....	4
3	Utformningsförslag .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1	Angöring, gång- och cykelväg samt busshållplats .....	5

## Bilagor

### Trafikförslag

Ritning 207266 Trollhättans vattenverk-0001

Ritning 207266 Trollhättans vattenverk-0002

## 1 Inledning

### 1.1 Bakgrund och omfattning

Ett nytt vattenverk planeras i Trollhättan och en ny detaljplan håller på att tas fram. Eftersom planen får påverkan på befintligt gatunät och cykelnät behöver ett utformningsförslag tas fram. Vidare behöver en dialog föras med Trollhättans och Vänersborgs kommuner om framtida kopplingar mellan kommunerna då planen gränsar till kommungränsen. Planområdet visas i Figur 1.



Figur 1. Planområdet.

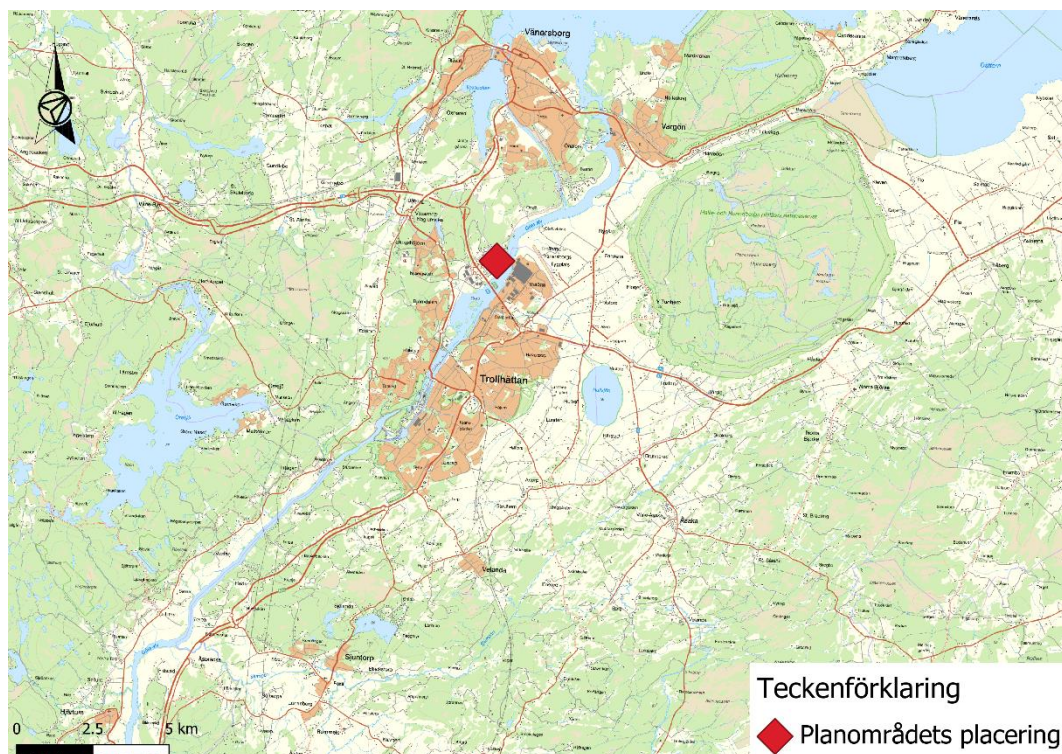
### 1.2 Omfattning

Trafikutredningen ämnar ta fram ett utformningsförslag för vägnät och cykelvägnät inom och i direkt anslutning till planområdet.

## 2 Nulägesbeskrivning

### 2.1 Planområdet

Planområdet är beläget i norra Trollhättan intill Ladugårdsvägen och angränsar till handelsverksamheter, Trollhättans båtklubb, Göta Älv och Vänersborgs kommun. I dagsläget består planområdet av det nuvarande vattenverket, åkermark och ett naturområde. Angöring till planområdet är sker via Onsjövägen.



Figur 2. Planområdets placering i Trollhättan. Källa grundkarta: Lantmäteriet.

Planområdets nordvästra delar är idag reglerat som vägreservat. Den angränsande fastigheten, Ångbåten 1, har i dagsläget utfartsförbud mot vägreservatet med undantag från en 30m sträcka vid fastighetens nordöstra gräns, mot planområdet.

Området i Vänersborg kommun som angränsar till planområdet är idag utarrenderad som jordbruksmark och är del av en stor stamfastighet. Från denna fastighet ansluter en gång- och cykelbana till planområdet som sträcker sig igenom planområdet och ansluter till Onsjövägen där fotgängare och cyklister hänvisas till blandtrafik. Vid Ladugårdsvägen finns en skyltad gång- och cykelpassage som ansluter till en gång- och cykelväg som fortsätter längsmed Ladugårdsvägen i sydlig riktning och längsmed Överbyvägen i västlig riktning.

Närmaste busshållplats, Överby norra, är belägen på Ladugårdsvägen strax norr om Onsjövägen.

### 3 Planförslaget

Planförslaget bedöms inte ha några direkta konsekvenser för befintlig allmän trafik när planen har genomförts. Viss påverkan sker i samband med att ny GC-väg och anslutningsväg byggs ut. GC-vägen anläggs med fördel tidigt så att oskyddade trafikanter kan passera bredvid området när arbeten sker.

Vägreservatet som är på platsen idag tas i anspråk både för ny anslutningsväg och delar av det nya vattenverkets område.

#### 3.1 Angöring, gång- och cykelväg samt busshållplats

Nedan beskrivs framtaget utformningsförslag som fokuserar på angöring till planområdet, gång- och cykelvägen som ansluter från Vänersborgs kommun samt busshållplatsen Överby norra. Utformningsförslaget återfinns i bilagt trafikförslag.

En ny angöring till det nya vattenverket föreslås anläggas strax norr om Onsjövägen för att ha möjlighet att hantera en högre trafikbelastning, där möjlighet finns för även den intilliggande fastigheten, Ångbåten 1, att ansluta i framtiden. En yta lämnas mellan angöringsvägen och fastighetsgränsen för att ge utrymme för detta. För att möjliggöra för detta behöver vägreservatet på ytan att upphävas. Onsjövägen kommer att kunna fortsätta användas som angöringsväg till det befintliga vattenverket under tiden den nya anslutningsvägen och det nya vattenverket byggs.

Angöringsvägen föreslås göras 8 m bred vilket ger gott om utrymme för möten mellan tunga fordon. Vid behov kan också omkörning ske om ett fordon skulle behöva vänta utanför grinden, att sträckan är rak fram till vattenverkets grind ger god sikt. Det anläggs ingen vändmöjlighet för tunga fordon men personbilar kommer att kunna backvända på vägen.

Eftersom den nuvarande gång- och cykelvägen utgår på grund av byggnationen av det nya vattenverket föreslås en ny gång- och cykelväg anläggas från där den korsar kommungränsen till Vänersborg och längs med planområdets nordvästra sida. Gång- och cykelvägen föreslås korsa den nya angöringsvägen till området i närheten av infarten till området för att sedan ansluta till gång- och cykelpassagen söder om korsningen Ladugårdsvägen/Överbyvägen och befintlig gång- och cykelväg där.

Busshållplatsen Överby norra föreslås flyttas något söder om Onsjövägen för att lämna plats åt den nya angöringsvägen till området och GC-vägen. Bussen kommer att stanna vid hållplatsen strax före backkrönet i den föreslagna utformningen men inte så långt ner att sikt bedöms bli ett problem.