

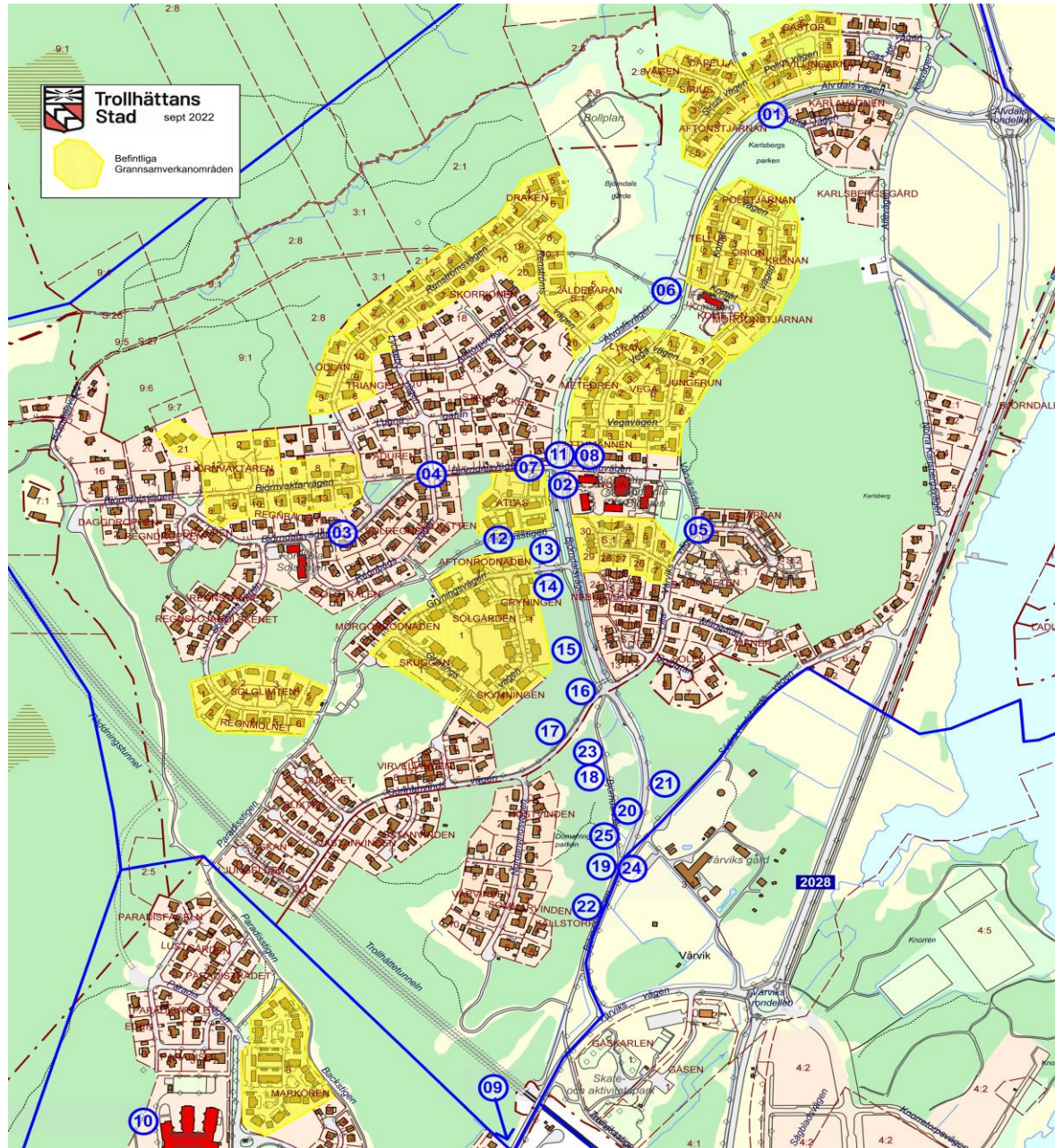


Uppföljning av trygghetsrond Björndalen 221011

Trygghetsrond är en metod för att skapa en bättre närmiljö. Under trygghetsronden inventeras ett område systematiskt ur trygghetssynpunkt. Alla innevånare i Trollhättan ska ges tillfälle att komma till tals och en trygghetsrond ska genomföras i varje stadsdel. Företrädare för olika myndigheter/verksamheter/förvaltningar deltar i inventeringen och kan sedan agera utifrån sitt ansvar.

Trygghetsronden genomfördes i Björndalen den 11 oktober 2022 och resultatet kan läsas i detta protokoll. "Rubrik" och "Plats" beskriver nummer i kartan, vilka platser och vad som avses i protokollet. Under "Beskrivning" förklaras vilken typ av problem som uppmärksammats. "Förslag på åtgärd" tar upp vad som under trygghetsronden ansågs kunna vara lämpliga åtgärder och under rubriken "Ansvarig" vem/vilka som är ansvariga för eventuell åtgärd. Protokollet skickas ut till alla som deltagit och läggs även upp på Trollhättans Stads hemsida: [www.trollhattan.se/trygghetsrond](http://www.trollhattan.se/trygghetsrond)

Uppföljning av trygghetsronden har skett efter 7 månader för att se om det som tidigare uppmärksammats har åtgärdats, vad som kvarstår att åtgärda och om det dykt upp något nytt att uppmärksamma. Resultatet/åtgärderna kan läsas under rubriken "Hänt i ärendet".



Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
01 Höga farter av fordon	Farthinder	Befintligt farthinder ger viss effekt men fortsatt höga farter	Utöka eller förstärka befintligt farthinder	Finns både avsmalning och busskudde. Varnande skyltning finns. Ej rimligt med ytterligare fysisk åtgärd på denna plats.	Trollhättans Stad
02 Höga hastigheter pga raksträcka	Utanför skolan	Höga hastigheter pga raksträcka	Farthinder i någon form som gör att man hindras komma upp i högre hastigheter samt säker övergång vid övergångsstället med exempelvis blinkande lampor.	Farthinder finns redan på platsen. Önskemål om ytterligare åtgärd noteras inför framtida planering.	Trollhättans Stad
03 Höga farter	Väg utanför förskolan solstrålen	Höga farter. Ses som en genomfartsled. Problematik under flera år. Blomlådor som finns som farthinder är i dåligt skick samt flyttas runt.	Trafikkontroll av polis på platsen. Uppdatera farthinder.	Platsen är inlagd i Polisens trafiksäkerhets-planering. Vid hantering av tillstånd för blomlådor kommer sökande för blomlådorna att påminnas om att lådorna ska vara i gott skick.	Polis Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd		Ansvariga
04 Höga farter	Korsningen Björndalsvägen	Här passerar många barn t ex till Paradisskolan. Korsningen Björndalen/Regnbågsvägen korsas av cyklar med hög fart. Halkincidenter varje vecka. Många som kör och pratar i mobil samtidigt.	STOP-plikt eller mekaniskt hinder	Detta är en bostadsgata där bilister inte kan tolka situationen på annat sätt än att det är stor risk att barn cyklar på vägen. Sikten på platsen är god. På denna typ av gata finns möjlighet att använda blomlådor. Någon annan åtgärd är inte aktuell.	Trollhättans Stad
05 Höga farter	Kröken vid Vårviksvägen	Höga farter.	Det som kan ge effekt på farten	Lilla Vårviksvägen är en bostadsgata och den aktuella platsen ligger i änden på denna. Här är genomfartstrafiken mycket begränsad, det är nästan endast boende längs gatan som kör där och bilisterna bör därmed vara medvetna om ev risker. Här finns tillstånd för blomlådor.	Trollhättans Stad
06 Hög växtlighet och höga hastigheter	Cykelöverfart/ övergångsställe vid Älvdalsvägen	Hög växtlighet som ger dåligt sikt och skymmer övergångsstället. Bilar kommer ofta i höga hastigheter.	Röja växtligheten. Någon form av fartdämpning.	Växtligheten är röjd, Utreder sikt och ev åtgärd.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd		Ansvariga
07 Hög växtlighet	Björndalsvägen	Hög växtlighet som täcker trottoaren	Röja växtligheten.	Röjning av slyn genomfört, noterades under rondan	Trollhättans Stad
08 Trångt och mörkt	Skolans parkering	Parkeringen är något trång utanför skolan vilket gör det lite farligt vid hämtning och lämning när det är mycket bilar. Parkeringen upplevs mörk kvällstid.	Åtgärd för att göra hämtning och lämning mindre otrygg på skolans parkering samt utöka belysningen.	Samhällsbyggnadsförvaltningen lägger med önskemålen i listan om förbättrad och utökad belysning	Trollhättans Stad
09 Häng av unga eventuell användning av otillåtna preparat	Viadukten vid Vårviksstigen	Häng av unga med spår av söt doft och rök. Platsen upplevs som enslig.	Utökad vuxennärvaro på platsen	Polisen har haft riktad närvaro på platsen. Fältenheten är medveten om platsen och kommer att fortsätta arbeta uppsökande i ett trygghetsskapande syfte.	Polis, Trollhättans Stad
10 Nära skogen är det mycket glaskross efter helger	Paradissskolan	Nära skogen är det mycket glaskross efter helger.	Utökad vuxen närvaro på platsen. Eventuellt förebyggande åtgärder (belysning eller dyl) av fastighetsägare	Fältenheten är medveten om platsen och kommer att fortsätta arbeta uppsökande i ett trygghetsskapande syfte. Kraftstaden ser över att byta befintliga lampor till starkare.	Trollhättans Stad, Kraftstaden
11 Mörk plats	Busshållplatsen Björndalen	Mörk plats	Belysning	Finns belysning som är tillräcklig noterades när mörkret föll under rondan.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd		Ansvariga
12 13 Trasig belysning	Cykelvägen	Trasig belysning	Laga belysningen.	Belysningen tändes under rond med viss fördröjning	Trollhättans Stad
14 Mörk plats	Återvinningsstationen	Återvinningsstationen vid Gryningsvägen är mörk	Belys återvinningsstationen	Belysa platsen planeras göras under 2023/2024	Trollhättans Stad
15 Lågt hängande grenar	Cykelväg	Lågt hängande grenar längst med cykelvägen	Ta ner sly och grenar	Sly och grenar är nedtagna.	Trollhättans Stad
16 Cykelvägen	Cykelväg	Trasig lampa och sly runt	Laga lampa Röja sly	Belysningen är åtgärdad och sly ansad	Trollhättans Stad
17 Grenar runt armatur	Sunnanvindsvägen (vid skylt 22-46)	Grenar hänger över befintlig belysning	Klipp	Grenar kring armaturen är ansade.	Trollhättans Stad
18 Mycket sly	Cykelvägen	Sly längst cykelväg	Röja sly	Växtligheten har röjts.	Trollhättans Stad
19 Avsaknad av övergång	Övergång mot Vårviks gård	Platsen används som övergång till cykel och gångbana.	Möjlighet till säker övergång?	Samhällsbyggnadsförvaltningen tar med synpunkterna i arbetet kring utvecklingen av Vårviks gård.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd		Ansvariga
20 Mörk plats	Cykelvägen	Främst kvinnor väljer alternativ väg (bilvägen) istället för gångbanan då den upplevs som mörk, främst i krönet.	Röjning av sly och bättre belysning	Växtligheten har röjts och önskemålen om utökad belysning tas med på Samhällsbyggnadsförvaltningens lista över utökad och förbättring belysning	Trollhättans Stad
21 GPS anger 70 men det är 50 väg	Björndalsvägen	GPS anger 70 men det är 50 väg. Bilar kör därav fortare på vägen	Justering av GPS. Oklart hur det ändras.	Publicerad föreskrift hos Transportstyrelsen har skett 12 januari 2023 och kommer synas i uppdaterade GPS samt på nationell vägdata bas kort därefter.	Trollhättans Stad
22 Skiljehinder	Björndalsvägen	Är det möjligt att trygga upp ytterligare mellan cykelbana och bilväg?	Skiljehinder?	GC-banan och bilvägen är separerad med en högre kantsten. Det bedöms vara tillräckligt på denna typ av gata.	Trollhättans Stad
23 Mörk plats	Domarringen gravplats	Platsen är mörk. Platsen tas inte vara på.	Kreativ belysning önskas på platsen för att belysa ringarna	Det finns inga planer i dagsläget att belysa platsen.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Ansvariga	
24 Farlig övergång	Övergång mot Vårviks gård	Ungdomar från vårviksgård väljer bilvägen istället för gångvägen då den upplevs närmare och mindre hal	Personalen har dialog kring säkerhet med ungdomarna	Personal på Vårviksgård är informerad och förmedlar att de har kontinuerlig dialog med ungdomarna. De unga förmedlar att gångvägen är mycket hal när det är snö, is eller stora mängder höstlöv.	Trollhättans Stad
25 Sly och stora mängder löv	Cykelväg	Mycket sly vid cykelväg. Stora mängder löv på cykelvägen som i närtid lett till halkolycka	Röjning av sly och borttagning av löv	Sly är röjt och löv borttagna.	Trollhättans Stad

Vid frågor, kontakta Gigi Cederholm, brottsförebyggande samordnare 0520-40 79 77, [gigi.cederholm@trollhattan.se](mailto:gigi.cederholm@trollhattan.se)